

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ «ВЕРНАЯ ЛИНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО ЦПП «Верная линия»



А.В. Александрова

«01» апреля 2025 г.

**УЧЕБНЫЙ и УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

по дополнительной профессиональной образовательной программе

повышения квалификации

**«ФРАХТОВАНИЕ ФЛОТА»**

Изменения и дополнения утверждены на заседании Педагогического совета

Протокол № 03

«01» апреля 2025 г.



**ВЕРНАЯ ЛИНИЯ**

**Учебный план**  
**по дополнительной образовательной программе повышения квалификации**  
**«ФРАХТОВАНИЕ ФЛОТА»**  
**Учебная группа 00-00-ФТ**

**Цель:** развитие и формирование у слушателей профессиональных компетенций, обеспечивающих эффективное выполнение трудовых функций, связанных с поиском и подбором необходимого тоннажа или груза; ведением переговоров по отфрахтованию судна; согласованием всех условий предстоящего рейса и заключением рейсового чартера с учетом конъюнктуры мирового фрахтового рынка.

**Категория слушателей:** участники внешнеэкономической деятельности; лица, работающие в отделах коммерческой эксплуатации флота судоходных компаний; представители транспортно-экспедиторских и логистических организаций.

**Срок обучения** – 72 академических часов, (1 ак/ч=45 минутам), 8-9 недель, 1,5 месяца.

**Период обучения** с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

**Форма обучения:** (очно-заочная) без отрыва от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

**Режим занятий** 2-10 ак/ ч в день, не более 20 ак/ ч в одну неделю.

№п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			лекции	Практические	Сам. работа	
1.	Транспортные условия внешнеторгового контракта (Incoterms). Виды фрахтования флота.	4	2	-	2	
2.	Виды договора морской/речной перевозки.	6	2	-	4	
3.	Основные условия танкерных рейсовых чартеров (Gencon,	10	4	2	6	Решение ситуационных задач
4.	Основные условия танкерных рейсовых чартеров (Asbatankvoy)	6	4	2	6	Решение ситуационных задач
5.	Мировой фрахтовый рынок: структура и рыночная конъюнктура	6	2	-	2	
6.	Техника ведения переговоров по фрахтованию флота	6	2	4	6	Решение ситуационных задач
7.	Расчет и обоснование оптимального варианта отфрахтования судна	24	2	4	6	Решение ситуационных задач
8.	Сопровождение заключенного договора перевозки		2	2	4	Решение ситуационных задач
<b>Итоговая аттестация в форме тестирования</b>		2	-	2		
			<b>20</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	
			<b>72</b>			

**Учебно-тематический план**  
**по дополнительной образовательной программе повышения квалификации**  
**«ФРАХТОВАНИЕ ФЛОТА»**  
**Учебная группа 00-00-ФТ**

**Цель:** развитие и формирование у слушателей профессиональных компетенций, обеспечивающих эффективное выполнение трудовых функций, связанных с поиском и подбором необходимого тоннажа или груза; ведением переговоров по отфрахтованию судна; согласованием всех условий предстоящего рейса и заключением рейсового чартера с учетом конъюнктуры мирового фрахтового рынка.

**Категория слушателей:** участники внешнеэкономической деятельности; лица, работающие в отделах коммерческой эксплуатации флота судоходных компаний; представители транспортно-экспедиторских и логистических организаций.

**Срок обучения** – 72 академических часов, (1 ак/ч=45 минутам), 8-9 недель, 1,5 месяца.

**Период обучения** с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

**Форма обучения:** (очно-заочная) без отрыва от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

**Режим занятий** 2-10 ак/ ч в день, не более 20 ак/ ч в одну неделю.

№п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			лекции	Практические	Сам. работа	
1.	Транспортные условия внешнеторгового контракта (Incoterms). Виды фрахтования флота.	4	2	-	2	
2.	Виды договора морской/речной перевозки.	6	2	-	4	
3.	Основные условия танкерных рейсовых чартеров (Gencon,	10	4	2	6	Решение ситуационных задач
4.	Основные условия танкерных рейсовых чартеров (Asbatankvoy)	6	4	2	6	Решение ситуационных задач
5.	Мировой фрахтовый рынок: структура и рыночная конъюнктура	6	2	-	2	
6.	Техника ведения переговоров по фрахтованию флота	6	2	4	6	Решение ситуационных задач
7.	Расчет и обоснование оптимального варианта отфрахтования судна	24	2	4	6	Решение ситуационных задач
8.	Сопровождение заключенного договора перевозки		2	2	4	Решение ситуационных задач
<b>Итоговая аттестация в форме тестирования</b>		2	-	2		
			<b>20</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	
			<b>72</b>			

